

# COPERTURA PIANA CARRABILE

SUPPORTO IN LATERO CEMENTO: isolamento termico - autobloccanti

## Par. 1

Supporto in latero cemento e massetto di pendenza in malta di sabbia e cemento tirata a staggia ed eventualmente lisciata a frattazzo. Prima della posa della membrana il massetto deve essere preventivamente trattato con **PRIMER V 70** (vernice bituminosa adesiva a rapida essiccazione) sull'intera superficie da impermeabilizzare, risvolti inclusi, in ragione di 200 ÷ 300 g/mq e comunque sufficiente a garantire l'incollaggio della membrana impermeabile.

## Par. 2

Membrana impermeabile di base **ITER ROUTE**, dello spessore di 4 mm (membrana bitume polimero elastoplastomero BPP armata con tessuto non tessuto di poliestere da filo continuo ad alta resistenza del peso non inferiore a 250 gr/mq) posata in totale aderenza a fiamma e accuratamente saldata sulle sormonte (sovrapposizione minima: 80 mm laterale e 150 mm di testa - adesione effettiva minima: 60 mm laterale e 100 mm di testa - per le giunzioni di testa sarà consentita al massimo la sovrapposizione di tre teli) e in corrispondenza di tutti i dettagli perimetrali.

## Par. 3

Fornitura e posa in opera, per rinvenimento a fiamma o ad aria calda, in corrispondenza dei risvolti verticali, di una striscia H.cm.25 di membrana BPP mm.4.

## Par. 4

Membrana impermeabile di finitura **ITER ROUTE** dello spessore 4 mm, (membrana bitume polimero elastoplastomero BPP armata con tessuto non tessuto di poliestere da filo continuo ad alta resistenza del peso non inferiore a 250 gr/mq) posata, con adeguata ricchezza e nello stesso senso della membrana di base ma con giunti longitudinali sfalsati (cioè posando i teli del 2° strato a cavaliere di quelli del 1°), a fiamma, in totale aderenza, accuratamente saldata sulle sormonte (sovrapposizione minima: 80 mm laterale e 150 mm di testa - adesione effettiva minima: 60 mm laterale e 100 mm di testa - per le giunzioni di testa sarà consentita al massimo la sovrapposizione di tre teli) e in corrispondenza di tutti i dettagli perimetrali.

## Par. 5

Elemento di raddoppio angolo con membrana di caratteristiche come sopra descritte per l'impermeabilizzazione del verticale che verrà sovrapposta a quella del piano orizzontale di almeno 10 cm., e saldata per termo-rinvenimento con apposito bruciatore di sicurezza.

L'altezza del verticale sarà pari o superiore a 15 cm. dalla quota del pavimento finito.

## Par. 6

Strato di separazione e filtrante **DRENO 200** (tessuto non tessuto di poliestere del peso di 200 gr/mq in rotoli) accuratamente steso sulla membrana di finitura (sovrapposizione minima tra i rotoli: 100 mm laterale e di testa) e in corrispondenza di tutti i dettagli perimetrali.

## Par. 7

Pannello coibente in polistirene espanso estruso a cellule chiuse, con bordi battentati, elevata resistenza a compressione di 700 kPa spessore cm. .... disposti, a seconda delle condizioni geometriche e di andamento delle pendenze locali, con uno dei seguenti schemi: a giunti longitudinali sfalsati, a giunti trasversali sfalsati, a spina di pesce, e con giunti in ogni caso ben accostati e livellati.

## Par. 8

Elemento di protezione del risvolto perimetrale con elemento comprimibile in polistirene espanso estruso, spessore cm. 2, fissato con idoneo collante.

## Par. 9

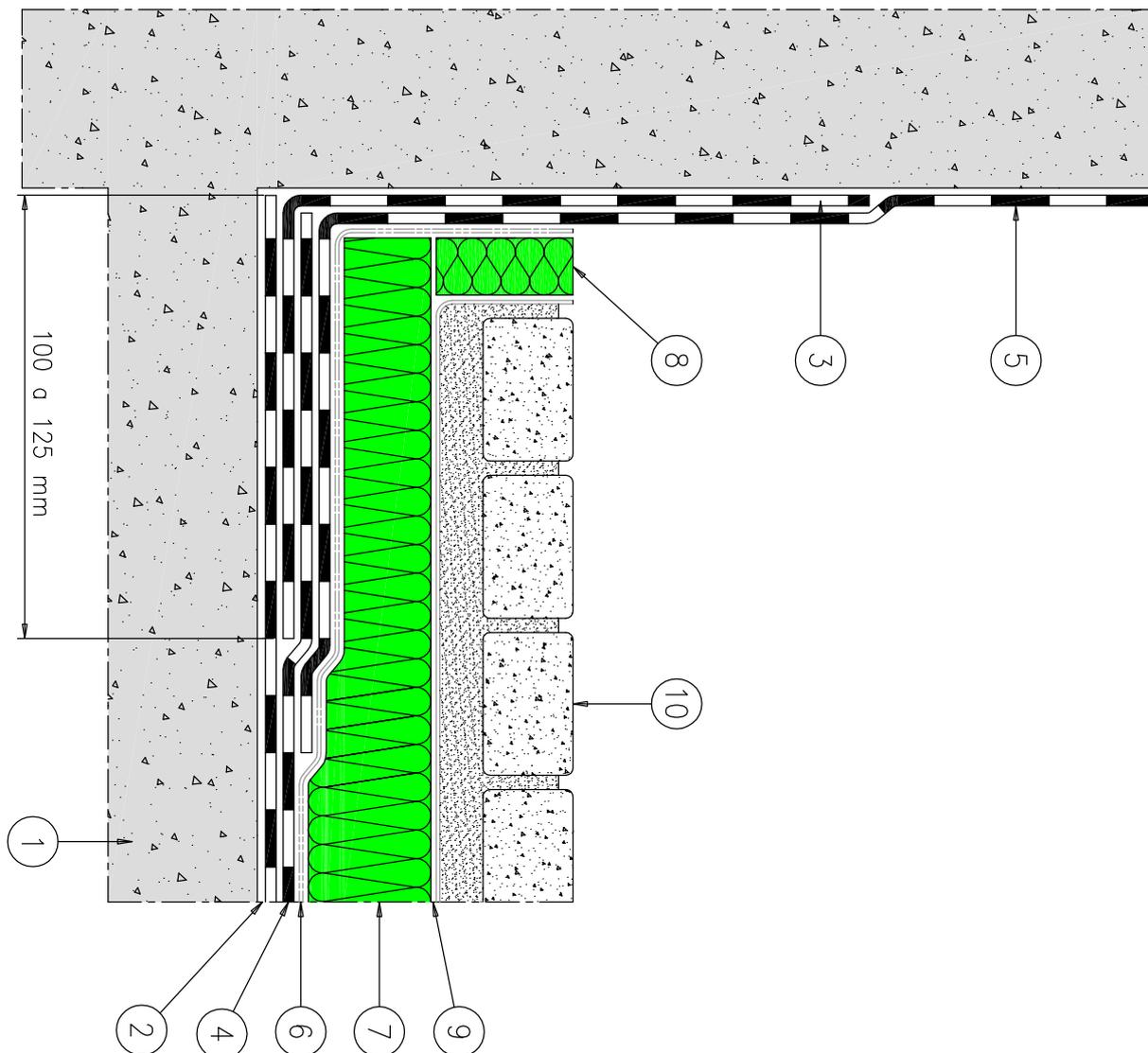
accuratamente steso sulla membrana di finitura (sovrapposizione minima tra i rotoli: 100 mm laterale e di testa) e in corrispondenza di tutti i dettagli perimetrali.

## Par. 10

Pavimentazione in masselli autobloccanti di tipo carrabile in conglomerato cementizio, finitura tipo ....., colore ....., spessore cm ....., posati su letto di sabbia dello spessore di cm ....., vibrocompattati a macchina.

## COPERTURA PIANA CARRABILE

SUPPORTO IN LATERO CEMENTO: isolamento termico - autobloccanti



1. Supporto trattato con Primer V70
2. Membrana di base Iler Route 4 mm
3. Fascia di rinforzo angolare Iler Route 4 mm
4. Membrana di finitura Iler Route 4 mm
5. Angolo di raddoppio eseguito con Iler Route 4 mm
6. Strato di separazione
7. Elemento termoisolante in polistirene espanso estruso ad elevata resistenza alla compressione XPS 700 KPa
8. Elemento comprimibile di protezione perimetrale
9. Strato di separazione e filtrante
10. Pavimentazione in autobloccanti in "CLS"