

ITER ROUTE TERMOADESIVO

Membrana impermeabilizzante termoadesiva composta ad alte prestazioni



DESCRIZIONE

Membrana impermeabilizzante termoadesiva composta prefabbricata, a base di bitume distillato e speciali polimeri di sintesi, che conferiscono potere termoadesivo alla massa impermeabilizzante della faccia inferiore.

La miscela impermeabilizzante della faccia superiore consente un veloce trasferimento di calore.

La massa impermeabilizzante termoadesiva consente di posare il prodotto a secco.

ITER ROUTE TERMOADESIVO è appositamente progettato per la realizzazione di ponti, viadotti, parcheggi e per tutte le applicazioni in cui è richiesta una pavimentazione in conglomerato bituminoso.

L'armatura è costituita da tessuto non tessuto in fibra di poliestere da filo continuo di elevata grammatura e con elevatissime caratteristiche meccaniche.

La faccia superiore della membrana è protetta con un tessuto non tessuto di polipropilene. La faccia inferiore è provvista di un film in materiale termoplastico asportabile.

VANTAGGI

- ✓ ITER ROUTE TERMOADESIVO è resistente ai Sali presenti sulle strade. Il coefficiente di adesione alla base sottostante è superiore a quello dell'asfalto stradale da utilizzare.
- ✓ Ha una resistenza sufficiente a sopportare i rulli compressori senza risultarne danneggiato.
- ✓ È di semplice applicazione, consentendo di ridurre al minimo la chiusura delle strade e simili, garantendo l'adesione totale al piano di posa, senza punti di discontinuità, bolle, etc.
- ✓ Come elemento di pavimentazione può essere usato il tradizionale conglomerato bituminoso oppure anche l'asfalto colato GUSSASPHALT (è consigliabile effettuare questa operazione sotto supervisione dell'Ufficio Tecnico Nord Bitumi).

Armatura: Poliestere da filo continuo

Compound: Bitume e speciali polimeri di sintesi

Finitura superiore: TNT PPL

Finitura inferiore: Film di materiale plastico asportabile

Destinazione d'uso:

EN 14695 Viadotti (Certificato numero CE0958-UKCA0120)

Metodo di applicazione: Termoadesivo

CAMPI DI IMPIEGO

Per le loro caratteristiche, le membrane della serie ITER ROUTE TERMOADESIVO possono essere utilizzate con successo per l'impermeabilizzazione di una vasta gamma di opere civili ed industriali, in particolar modo quelle sottoposte a notevoli sollecitazioni di natura meccanica quali ponti, viadotti, opere idrauliche, parcheggi, ecc.

In virtù della loro particolare formulazione le membrane della serie ITER ROUTE TERMOADESIVO sono compatibili con tutte le membrane NORD BITUMI, sia a base APP che SBS.

ITER ROUTE TERMOADESIVO, in virtù della sua particolare massa impermeabilizzante termoadesiva, sviluppa il suo potere adesivo saldandosi al piano di posa durante la posa a caldo del conglomerato bituminoso.

Il piano di posa deve essere asciutto, pulito, esente da irregolarità superiori a 1,5 mm e con le pendenze eseguite correttamente.

ITER ROUTE TERMOADESIVO

Membrana impermeabilizzante termoadesiva composta ad alte prestazioni

Il calcestruzzo avrà una maturazione di almeno due settimane ed il tenore dell'acqua non potrà superare il 5%.

La coesione del calcestruzzo: prova della pastiglia: 1 MPa.

Nell'impermeabilizzazione di impalcati stradali, il binder dovrà essere steso a caldo direttamente sulla superficie della membrana, senza interposizione di alcuno strato.

In caso di utilizzo della membrana sotto conglomerato bituminoso caldo, lo spessore del binder dovrà essere di minimo 6 cm con granulometria 0-15 mm, mentre per il tappeto d'usura lo spessore deve essere di minimo 4 cm e granulometria 0-12 mm.

Se utilizzato su piano di posa con umidità residua superiore al 5% deve essere applicato obbligatoriamente PRIMER EPOX, come indicato nella scheda del prodotto.

In caso di rifacimento di copertura carrabile esistente, il prodotto deve essere posato sul piano di posa originale in calcestruzzo (deve essere effettuata la rimozione di tutti gli strati impermeabilizzanti esistenti).

APPLICAZIONE

- Applicare a rullo od airless primer bituminoso PRIMERTEC AD, in ragione di circa 300 g/m².
- Applicare in opera, per termo-rinvenimento a fiamma o ad aria calda, in corrispondenza dei risvolti verticali, una striscia di altezza cm 25 di membrana ITER ROUTE TERMOADESIVO.
- Posizionare, a secco, ITER ROUTE TERMOADESIVO sulla superficie di posa.
- Effettuare sovrapposizioni laterali e di testa rispettivamente con almeno 10 cm e 15 cm di sovrapposizione dei teli, avendo cura di rimuovere la cimosa laterale presente sulla faccia superiore.
- Rimuovere il film asportabile dalla faccia inferiore della membrana.
- Effettuare, per termo-rinvenimento a fiamma o ad aria calda, la saldatura delle giunzioni di testa.
- Dopo l'applicazione rullare bene le superfici in modo da favorire l'adesione della membrana.
- Applicare la membrana del verticale sovrapponendola a quella del piano orizzontale di almeno 15 cm, saldandola per termorinvenimento a fiamma o ad aria calda.
- Stendere direttamente su ITER ROUTE TERMOADESIVO il binder bituminoso caldo, mediante l'uso di vibrofinitrice gommata. Non è necessaria la mano d'attacco con emulsione bituminosa. Lo spessore del binder dovrà essere di minimo 6 cm con granulometria 0-15 mm, mentre per il tappeto d'usura lo spessore deve essere di minimo 4 cm e granulometria 0-12 mm.
- L'incollaggio di ITER ROUTE TERMOADESIVO avverrà per irraggiamento solare e per il calore trasmesso al manto dal binder bituminoso.

Per ulteriori informazioni e notizie si raccomanda di consultare la letteratura tecnica NORD BITUMI; il nostro Servizio Tecnico è sempre a disposizione per lo studio di problemi particolari e per fornire l'assistenza necessaria per impiegare al meglio le nostre membrane impermeabilizzanti.

RACCOMANDAZIONI

Per sfruttare al meglio le caratteristiche tecniche delle membrane bituminose e garantire quindi la massima affidabilità e durata delle opere con esse realizzate, si devono rispettare alcune semplici e fondamentali regole.

- I rotoli vanno conservati verticalmente in ambienti idonei (coperti e ventilati), lontano da fonti di calore. Evitare in modo assoluto la sovrapposizione dei rotoli e dei bancali per lo stoccaggio o il trasporto. In tal modo si evitano deformazioni che possono compromettere la perfetta posa in opera. Si raccomanda di stoccare il prodotto a temperature superiori a 0°C.
- Il piano di posa deve essere liscio, asciutto e pulito.
- Il piano di posa deve essere preventivamente trattato con idoneo primer bituminoso, per eliminare la polvere e favorire l'adesione della membrana.
- Il piano di posa non deve presentare avvallamenti, per evitare ristagni dell'acqua piovana, e deve avere una pendenza tale da garantire il regolare deflusso delle precipitazioni. Pertanto la pendenza dovrà essere almeno dell'1.5% su calcestruzzo e del 3% su acciaio o legno.
- La posa in opera deve avvenire a temperature ambientali superiori a +5°C.
- La posa in opera deve essere sospesa in caso di condizioni meteorologiche avverse (elevata umidità, pioggia, ecc.).
- I bancali forniti sono adatti alla normale movimentazione di magazzino e non al tiro in quota.
- Si consiglia di effettuare una corretta rotazione di magazzino.

ITER ROUTE TERMOADESIVO



Membrana impermeabilizzante termoadesiva composta ad alte prestazioni

DATI TECNICI

CARATTERISTICHE	METODO DI PROVA	U.M.	TOLLERANZA	VALORE
Difetti visibili	EN 1850-1			No
Rettilineità	EN 1848-1	mm/10 m		< 20
Lunghezza	EN 1848-1	m	MLV ≥	10 8
Larghezza	EN 1848-1	m	MLV ≥	1
Spessore	EN 1849-1	mm	MDV ± 5%	4 5
Flessibilità a freddo	EN 1109	°C	MLV ≤	NPD
Flessibilità a freddo dopo invecchiamento	EN 1296	°C	MDV +15°C	NPD
Scorrimento a caldo	EN 1110	°C	MLV ≥	NPD
Scorrimento a caldo dopo invecchiamento	EN 1296	°C	MDV -10°C	NPD
Resistenza delle giunzioni (SHARE) (L/T)	EN 12317-1	N/50 mm	MDV -20% +50%	1100/900
Forza di trazione massima (L/T)	EN 12311-1	N/50 mm	MDV -20% +50%	1200/1000
Allungamento (L/T)	EN 12311-1	%	MDV -15 +30	45/45
Resistenza a lacerazione (L/T)	EN 12310-1	N	MDV -20% +50%	300/300
Stabilità dimensionale	EN 1107-1	%	MLV ≤	0,5
Resistenza delle giunzioni (PEEL) (L/T)	EN 12316-1	N/50 mm	MDV ±20N	NPD/NPD
Resistenza al carico statico	EN 12730-A	Kg	MLV ≥	25
Resistenza all'urto	EN 12691-B	mm	MLV ≥	1500
Resistenza al fuoco	EN 13501-5			F ROOF
Reazione al fuoco	EN 13501-1			NPD
Impermeabilità all'acqua	EN 1928	kPa	MLV ≥	60
Impermeabilità dopo invecchiamento artificiale	EN 1296	kPa	MLV ≥	60
Resistenza alle radici	EN 13948			NPD

MDV : valore dichiarato dal produttore associato ad una tolleranza dichiarata.

MLV : valore limite, minimo o massimo, dichiarato dal produttore.

NPD : Nessuna Performance Dichiarata in accordo alla direttiva EU sui prodotti da Costruzione.

IMBALLI

GAMMA	DIMENSIONE ROTOLO	PESO PER KG/M ²	SPESSORE MM	METRI QUADRI PER BANCALE
Iter Route Termoadesivo	10 m x 1 m	-	4	240
Iter Route Termoadesivo	8 m x 1 m	-	5	184

I dati contenuti sono medi delle produzioni. L'azienda si riserva di variare senza preavviso i valori nominali. Le informazioni riportate nella presente scheda sono basate sulla nostra esperienza. Non possiamo tuttavia assumerci alcuna responsabilità per un eventuale uso non corretto dei prodotti. Il cliente è tenuto a scegliere sotto la propria responsabilità il prodotto idoneo all'uso previsto.

La membrana impermeabilizzante a base di bitume distillato e polimeri, illustrata nella presente scheda tecnica, non è soggetta all'obbligo di emissione di scheda di sicurezza, in quanto non contiene sostanze pericolose (es. bitume ossidato ed alogeni). È a disposizione la scheda informativa per l'uso corretto dei prodotti.

26/02/2025 - La presente versione annulla e sostituisce tutte le precedenti.