

NORDPOL XPS

Sistema isolante accoppiato a membrana bitume polimero



DESCRIZIONE

NORDROLL XPS è un sistema isolante ottenuto dall'accoppiamento in continuo di una apposita membrana bitume polimero elastoplastomerica con pannelli di polistirene espanso estruso, autoestingente. È munito di apposita cimosa laterale.

La membrana bitume-polimero elastoplastomerica (BPP), applicata sui pannelli di XPS, potrà essere liscia o autoprotetta, a seconda del previsto impiego, e con armatura in tessuto non tessuto in poliestere (POL) o in velo di vetro rinforzato (VV).

Il sistema isolante accoppiato a membrana minerale va utilizzato esclusivamente come sottotegola in coperture a falde.

VANTAGGI

- ✓ Su coperture piane o inclinate
- ✓ Resistenza alle sollecitazioni meccaniche.
- ✓ Buon isolamento termo-acustico.
- ✓ La componente bituminosa protegge l'isolante termico da sostanze quali: calce, cemento, gesso, sabbia, acqua, intonaci e ostacola l'attacco di insetti e roditori.

POSA IN OPERA *Isolamento all'estradosso di coperture piane*

Dopo avere collocato sul piano di posa - asciutto, privo di asperità e sporgenze - un materiale idoneo a svolgere la funzione di barriera al vapore, ad esempio ISOLVAPOR NB LAMINAL, o di schermo al vapore (es. ISOLVAPOR NB POL o VV) posare NORDROLL EPS con la membrana rivolta verso l'alto. La posa delle successive membrane va effettuata in totale aderenza, svolgendo il rotolo a cavallo delle linee di sovrapposizione delle cimose di sigillatura.

Armatura: membrana TNT poliestere rinforzato / Velo di vetro rinforzato

Compound: Bitume polimero elasto-plastomero BPP

Finitura membrana : PE Film / Ardesia

Finitura inferiore: PE Film

Destinazione d'uso: Isolamento termico di coperture piane non pedonabili / coperture a volta / coperture a falde

Metodo di applicazione: Fissaggio meccanico / collanti a freddo esenti da solventi / con apposite membrane termoadesive / per fusione di bugne ISOLVAPOR

GAMMA MEMBRANA DI ACCOPPIAMENTO

Armatura velo vetro

- ✓ Spessore membrana armata Velo Vetro (VV) : 2 mm – 3 mm
- ✓ Peso membrana minerale armata Velo Vetro (VV) : 3500 g/mq – 4000 g/mq – 4500 g/mq

Armatura poliestere

- ✓ Spessore membrana armata Poliestere (POL): 3 mm – 4 mm
- ✓ Peso membrana minerale armata Poliestere (POL): 3500 g/mq – 4000 g/mq – 4500 g/mq

NORDPOL XPS

Sistema isolante accoppiato a membrana bitume polimero

DATI TECNICI MEMBRANA

CARATTERISTICHE	METODO DI PROVA	U.M.	TOLLERANZA	VALORE
Spessore	EN 1849-1	mm	MDV - 0,2 mm	3
Forza di trazione massima poliestere (L/T)	EN 12311-1	N/50 mm	MDV - 20%	400/300
Forza di trazione massima Velo di vetro (L/T)	EN 12311-1	N/50 mm	MDV - 20%	300/200
Scorrimento a caldo	EN 1296/1110	°C	MDV - 10°C	+ 110
Flessibilità a freddo	-	-	-	NPD

DATI TECNICI XPS

CARATTERISTICHE	METODO DI PROVA	U.M.	CODICE	VALORE
Conduktività termica dichiarata	EN 12667	10°C W/mk	λ_b	0,032 (30mm) 0,034 (40mm) 0,034 (50mm) 0,036 (60mm)
Resistenza a compressione al 10% di deformazione	EN 826	kPa	CS(10)i	300
Stabilità dimensionale	EN 1603	%	DS(N)i	< 5%
Assorbimento d'acqua (diffusione)	EN 12088	%		< 5
Assorbimento d'acqua (immersione)	EN 12087	%		< 1,5
Resistenza diffusione del vapore acqueo	EN 12086	μ		80
Temperatura di esercizio		°C		da -50 a +75
Reazione al fuoco	EN 11925	classe	RF	E

IMBALLI

SPESSORE	SPESSORE MM	DIMENSIONE EPS	METRI QUADRI PER BANCALE
NORDPOL	30	1 m x multipli 0,60 m	59
NORDPOL	40	1 m x multipli 0,60 m	45
NORDPOL	50	1 m x multipli 0,60 m	36
NORDPOL	60	1 m x multipli 0,60 m	31
NORDPOL	70	1 m x multipli 0,60 m	27
NORDPOL	80	1 m x multipli 0,60 m	23
NORDPOL	90	1 m x multipli 0,60 m	22
NORDPOL	100	1 m x multipli 0,60 m	20
NORDPOL	110	1 m x multipli 0,60 m	18
NORDPOL	120	1 m x multipli 0,60 m	16
NORDPOL	130	1 m x multipli 0,60 m	14
NORDPOL	140	1 m x multipli 0,60 m	14

N.B.

La componente bituminosa del sistema ha funzioni strutturali e di protezione. Non può essere considerata strato impermeabilizzante neppure in sistemi bitume polimero multistrato. Nel caso di applicazione con collanti rinforzare sempre l'ancoraggio, integrandolo con l'uso di fissaggi meccanici.